

SLOUPÁRNA MAJDALENA

50 let



od výroby prvního kulatého stožáru v Majdaleně

V roce 2011 uběhlo právě 50 let od okamžiku,

kdy byl vyroben 1. železobetonový stožár v nedělené formě

K historii SLOUPÁRNY:

Na místě, kde vzrostlý les protínala původní cesta, byly vytýčeny prostory nynější SLOUPÁRNY. Psal se rok 1958. „Ministerstvo paliv a energetiky stálo před problémem, čím nahradit dřevěné sloupy dosud používané pro rozvod elektrické energie a tím šetřit drahou surovinu – dřevo. Na 1 ha vyroste asi 800



kusů stromů a při roční výrobě 50 tisíc kusů stožárů se tedy uspoří 62,5 ha lesa. Po projednání různých možností bylo rozhodnuto, že bude použito stožárů z předpjatého betonu. V Močovicích u Kutné Hory byly vyráběny železobetonové stožáry 9/3 v dělené formě na strojním zařízení zakoupeném v NSR. 17.12.1958 byl schválen investiční úkol pro výstavbu výroby stožárů z předpjatého betonu v Lomnici nad Lužnicí s termínem zahájení výstavby v 1. čtvrtletí 1959 a dokončením ve 4. čtvrtletí 1960“. Tolik citace z kroniky. Tímto začíná existence SLOUPÁRNY.

Dne 27.2.1959 byla svolána komise pro výběr staveniště Majdalena s ohledem na již dokončený geologický průzkum pro těžbu šterkopísku v katastru Chlum u Třeboně. Pomineme-li další citace z kroniky SLOUPÁRNY, byl první kulatý betonový stožár vyroben v červenci roku 1961. Stalo se tak po dostavbě 1. lodi výrobní haly, dnes linka č. 1. V tomto roce bylo vyrobeno celkem 1159 kusů betonových stožárů 9/3. Ovšem první stožár v Majdaleně byl vyroben v červnu 1961. Šlo o hranatý typ „H“, ke kterému se váže výraz „Háčka“, výrobní hala dnešních betonových závaží a ostatní betonářské výroby. Dodnes je možné vidět stožár „H“ v prostoru firmy vpravo vedle hlavní komunikace.

Rok 1962 – výstavba sociálního zařízení, rozvodny a trafostanice, výrobní haly, velké klimatizace, pařícího tunelu, oplocení, užitkového vodovodu, komunikace, garáže lokotraktoru, malé klimatizace, sil na cement, fasáda haly

Do současnosti bylo vyrobeno téměř 1.780.000 kusů betonových stožárů. Za zmínku jistě stojí, že duchovním otcem technologie na výrobu betonových stožárů byl pan Miloslav Busta, projektant a zlepšovatel podniku JČE, nositel vyznamenání za „Zásluhy o výstavbu“.



Dvě fotografie s pohledem na závod SLOUPÁRNA od nádraží ČD a ze střechy truhlárny, rok 1985.

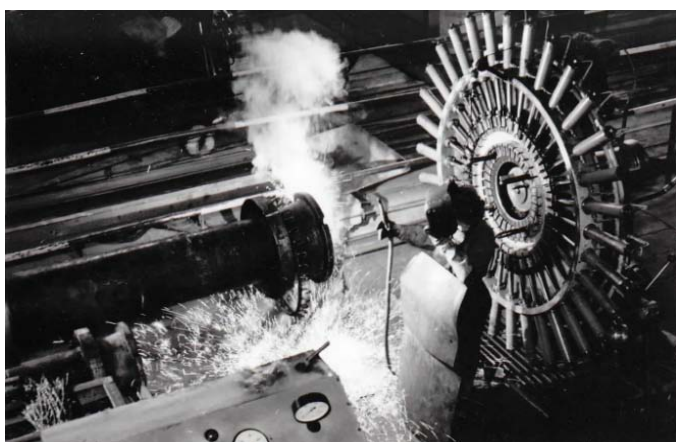


První betonárka na SLOUPÁRNĚ byla postavena z demontované betonárky BT 640 vodního díla Fláje. Její demontáž byla dokončena v červnu 1962. Poté následovala přeprava ze stanice Moldava do Majdaleny. Do provozu byla uvedena 1.11.1965. Zde můžeme zmínit jméno pana Františka Škardy, mistra stavby.

Roční plány SLOUPÁRNY představovaly v jejím začátku existence cca 29.000 kusů stožárů. Nejvíce se vyrobilo a prodalo téměř 52.000 kusů v provozech Majdalena + Roudná. Psal se rok 1976.



Původní technologie výroby armatur stožárů (napínáků) byla postupně nahrazena armovacími stroji, jak je známe dnes. Podobně i vytáčecími stroji.



Přehled dalších významných letopočtů:

- Rok 1963 – zprovozněna administrativní budova (dnešní podoba)
 - zprovozněna jeřábová dráha skládky hotových výrobků (30.3.)
 - poprvé zatopeno do kotle (6.6.)
- Rok 1964 – zprovoznění jeřábů a jeřábových drah
 - do trvalého užívání uvedena výrobní hala, kotelna, hala „H“, dnes OBV, dílna a sklad
- Rok 1965 – rozšíření vozového parku na 3 přepravníky betonových stožárů
 - odhlučnění vytáčecích strojů (dokončeno 1966)
 - dokončena výstavba dílny vývoje a pomocných provozů
- Rok 1968 – zavedení pětidenního pracovního týdne (1.10.)
- Rok 1969 – uveden do provozu armovací stroj č. 2
- Rok 1970 – dokončení skladu
- Rok 1971 – zahájena výstavba 6 bytových jednotek „149“ (kolaudace 1973)
- Rok 1972 – vyroben půlmiliónový stožár (3.8.)
 - uveden do provozu armovací stroj č. 4
- Rok 1976 – přejímka druhého komína a kotelny, dokončení 3. „šestibytovky 153“
- Rok 1977 – vyroben třičtvrtěmiliónový stožár, odstřelen starý 22 m vysoký komín
- Rok 1979 – dokončeno 28 bytových jednotek „154 a 155“, vyroben poslední stožár v Roudné
- Rok 1981 – výstavba dočasných objektů pro předmontáž technologie Nové haly
- Rok 1982 – zahájení výstavby Nové haly
 - provedené lámací zkoušky stožárů 9/6 m/kN II. generace
- Rok 1983 – vyroben miliónový betonový stožár

Rok 1985 – zprovozněna nová betonárka SB 20 (17.6.)
Rok 1988 – vyroben první betonový stožár v Nové hale (20.10.)
Rok 1992 – zahájena výroba prefabrikovaných transformoven
Rok 1993 – privatizace SLOUPÁRNY
Rok 1996 – plynofikace firmy
Rok 1997 – výstavba čističky odpadních vod
Rok 2002 – výstavba nové betonárny VB50T
Rok 2003 – demontáž pařícího tunelu č. 1
Rok 2004 – uvedení do provozu pařící komory SH
Rok 2006 – ukončení výroby stožárů II. generace v Nové hale
Rok 2007 – zprovoznění počítačové sítě firmy
Rok 2010 – prodej bytových jednotek
– zhotovení nové komunikace závodu
– přestavba jedné lodi v Nové hale na montážní halu RS a TS
Rok 2011 – přestavba skladovací haly a likvidace kalových jímek NH

Fotografie k oslavě půlmiliontého(1972) a miliontého stožáru(1983)



U příležitosti 50-ti letého výročí od vyrobení prvního betonového stožáru v Majdaleně děkuje vedení společnosti SLOUPÁRNA Majdalena s.r.o. všem pracovníkům, kteří se podíleli na výsledcích hospodaření od založení závodu.

Všem stávajícím zaměstnancům přejeme, aby firmě zůstala i nadále stabilita v prodeji výrobků a dařilo se získávat další zakázky zákazníků a aby současná hospodářská krize neměla zásadní vliv na existenci firmy.



SLOUPÁRNA Majdalena s.r.o., 378 03 Majdalena, tel. +420 384 703 111, www.slouparna.cz